GS1 Argentina

The Global Language of Business

Scorecard Colaborativo 2022

Mayo 2022

Resumen del documento

Información del Documento	Descripción
Nombre del Documento:	Introducción Scorecard Colaborativo
Versión:	1.1
Estado:	Activo
Contenido:	Introducción a la práctica de Scorecard Colaborativo que lleva adelante el grupo de trabajo de Transporte & Logística de GS1 Argentina.

Participantes

Nombre	Empresa
Geniz, Claudia	GS1 Argentina
Irureta, Matias	GS1 Argentina

Descargo de Responsabilidad

GS1®, bajo su política de propiedad intelectual, procura evitar la incertidumbre respecto de las reclamaciones de propiedad intelectual que requieren los participantes en el grupo de trabajo que desarrolló este documento GS1 " Scorecard Colaborativo, - Definición del Sistema - a un acuerdo conceder a GS1 miembros un libre de regalías o una licencia RAND a las reclamaciones necesarias, como ese término se define en la política de propiedad intelectual de GS1. Además, la atención a la posibilidad que una implementación de una o más características de esta especificación puede ser objeto de una patente u otro derecho de propiedad intelectual que no implica una necesaria reivindicación. Cualquier patente u otros derechos de propiedad intelectual no están sujetas a las obligaciones de la concesión de licencia de GS1. Por otra parte, el acuerdo de concesión de licencias previstas en la política de propiedad intelectual de GS1 no incluye derechos de propiedad intelectual y cualquier reclamación de terceros que no eran participantes en el grupo de trabajo.
En consecuencia, GS1 recomienda que cualquier organización de desarrollo de una aplicación diseñada para estar en conformidad con esta especificación debe determinar si hay cualquier patente que puede abarcar una implementación específica que la organización está desarrollando en cumplimiento de la especificación y si es necesaria una licencia bajo una patente u otro derecho de propiedad intelectual. Determinación de la necesidad de licenciar debe hacerse teniendo en cuenta los detalles del sistema específico diseñado por la organización en consulta con su abogado de patentes.
ESTE DOCUMENTO SE PROPORCIONA "COMO ESTÁ" SIN GARANTÍAS DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD, NO INFREACCIÓN, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, O DE CUALQUIER GARANTÍA OTRAS QUE SURJAN DE ESTA ESPECIFICACIÓN. GS1 se exime de toda responsabilidad por daños derivados del uso o mal uso de esta norma, ya sea especial, indirecto, consecuente o daños compensatorios e incluyendo la responsabilidad por infracción de derechos de propiedad intelectual, relativos al uso de información o de la dependencia de este documento.
GS1 se reserva el derecho a realizar cambios en este documento en cualquier momento, sin previo aviso. GS1 para el uso de este documento no garantiza y no asume ninguna responsabilidad por cualquier error que pueda aparecer en el documento, ni hace un compromiso para actualizar la información contenida en este documento.
La insignia de GS1 y GS1 son marcas registradas de GS1 AISBL.

Contenido

1 Objetivos 4
2 Alcance 4
3 Participantes 5
4 KPI’s 5
5 Metodología 5
6 Motivos de Fill Rate 6
7 Resultados Generales 2021 7

© 2022 GS1 Argentina

1 Objetivos

- Establecer metodología común para la medición de KPI’s logísticos.
- Plan de acción conjunto.
- Compartir las acciones para mejorar performance.

2 Alcance

- ✓ GS1 Argentina - Grupo de trabajo de Transporte & Logística: Proveedores y Cadenas del sector Consumo Masivo.
- ✓ Indicadores Mensuales.
- ✓ Fuente de dato: Proveedor. Información compartida a mes vencido.
- ✓ Reporte Proveedor – Mensual.
- ✓ Reporte Retail – Mensual.
- ✓ Trato confidencial de la información compartida. Acuerdo NDA.
- ✓ WebScorecard para la carga de datos.

© 2022 GS1 Argentina

3 Participantes

4 KPI's

Los siguientes indicadores fueron definidos por el grupo de trabajo de Transporte & Logística de GS1.

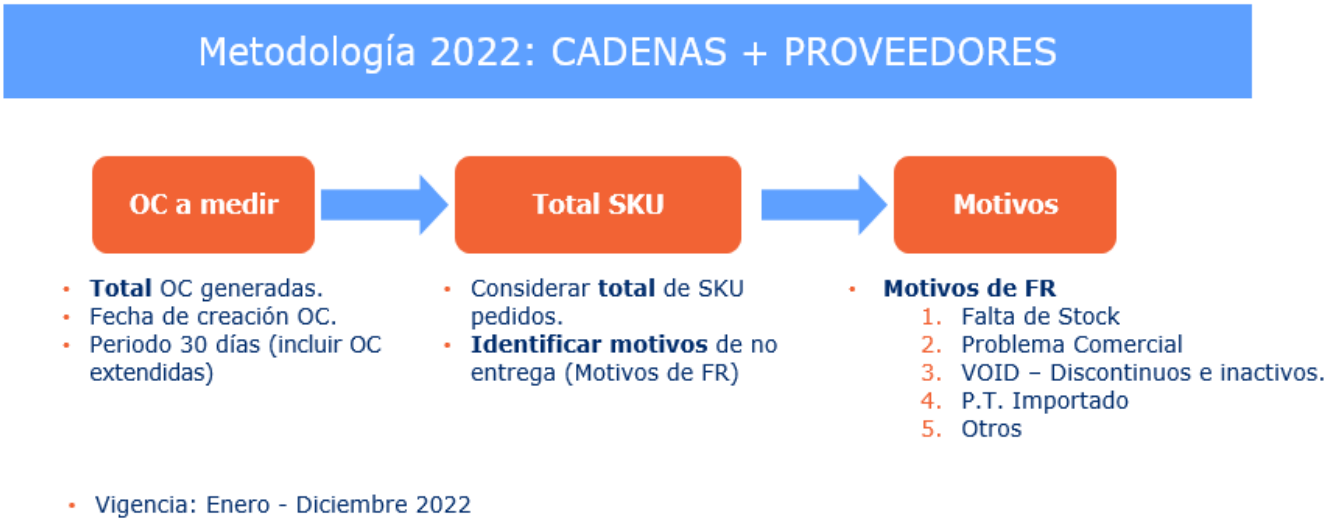
1. **Fill Rate – Se comparte con los motivos de no entrega.**
2. **On Time**
3. **Rechazo de mercadería**
4. **Rechazo de OC**
5. **Volumen Semanal**

5 Metodología

Scorecard es una herramienta para brindar información comparable de mercado sobre KPI's logísticos, mediante las siguientes acciones:

1. Intercambio de información mensual entre Proveedor – Retail – GS1.
2. Consolidación de datos – GS1.
3. Generación de reportes con datos Benchmark.

© 2022 GS1 Argentina



6 Motivos de Fill Rate

Motivo	Definición	Unidad
Falta de STOCK	No hay stock disponible. Ej: Forecast, Producto cuotificado, alineación stock maestro (Proveedor-Retail),etc.	Bultos
Temas Comerciales	Incluye todas las causas comerciales. Ej: Lista de precios, Crédito, Error de precios en sistema,etc.	Bultos
Precios Cuidados	Bultos no entregados correspondientes a la política de precios cuidados.	Bultos
VOID	Productos discontinuos e inactivos.	Bultos
Producto Terminado Importado (P.T.I.)	Bultos no entregados por ser PTI y no tener stock del mismo.	Bultos
Otros*	Incluye cualquier otro motivo no contemplado en los puntos anteriores.	Bultos

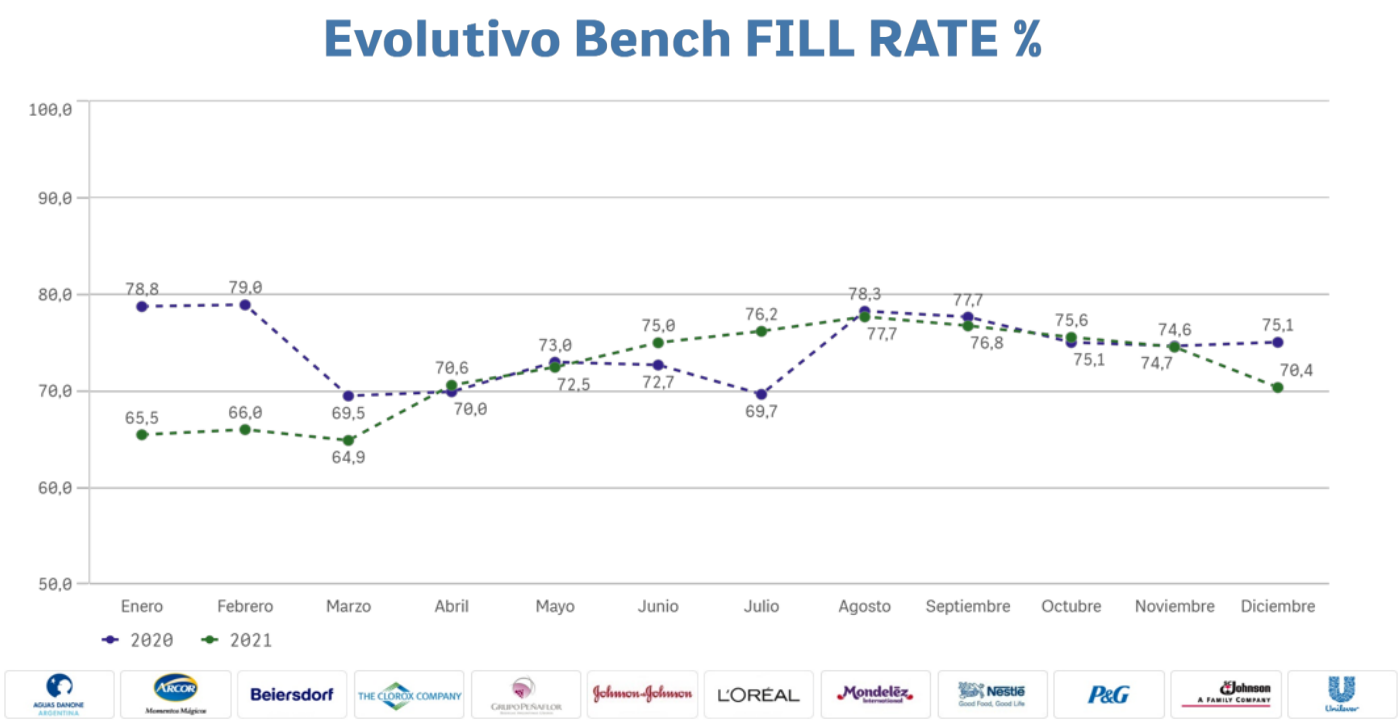
***Consideraciones "OTROS"**:

- Pedidos bloqueados.
- Pedidos de baja desde sistema.
- Transporte (capacidad, problema, etc).
- Temas de calidad.
- OC vencida.
- Pedidos que se optimizan a pallet completo o piso.
- Error GTIN.

© 2022 GS1 Argentina

- Bloqueos por falta de stock.

7 Resultados Generales 2021



© 2022 GS1 Argentina